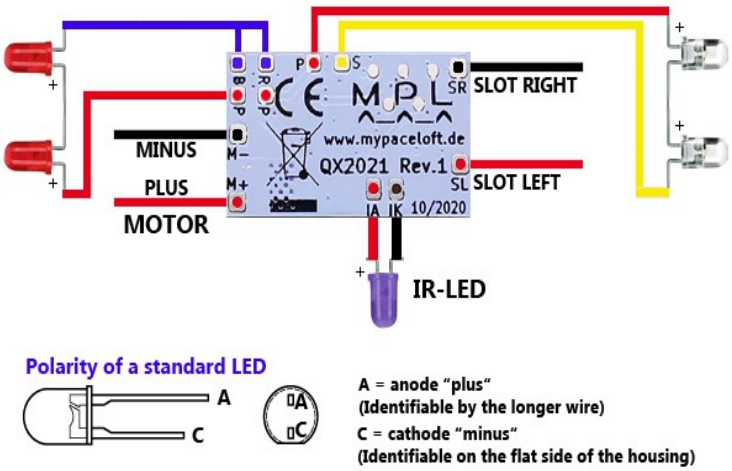
**Slotcar micro Digital Decoder QX2021 - met Ghostcar™-functie**




**billede 1**

**Denmark:**

| | |
|---|---|
| **Tekniske data:** | Vægt: 1,4 g |
| Minimal driftsspænding: 12,0 Volt DC | Underside uden komponentmontering |
| Maksimal driftsspænding: 18,5 Volt DC | Egnet til 18D-motorer |
| Mål (L x B x H): 24,5 x 15 x 3 mm | Fra version QX2021 Rev.2 også egnet til 13D-tuningmotorer |

**Forbindelser på decoderen s. billede 1:**
Hvis der ikke ønskes adskilt bremselys / baglys, skal der loddes en bro mellem loddepads B og R. Dette gøres lettest ved at føre kabel gennem loddepad B og videre til loddepad R på bagsiden og lodde kablet på begge loddepads. LED'erne tilsluttes via Plus + P og skiftes via masse.
R = Baglys / B = Bremselys / S = Forlygte

**Leveringstilstand QX2021-K & QX2021-P (kombineret bremselys / baglys):** Hvis der bruges køretøjer med adskilte bremselys & baglys, skal loddebroen mellem B og R fjernes, og et ekstra kabel skal loddes på loddepad R.
Det nemmeste og sikreste er at føre kablerne gennem hullerne i loddepadsene og lodde dem på bagsiden. Loddepadsene må ikke bores eller borede. At bore i eller omkring loddepadsene kan føre til forstyrrelser. LED'erne skal ikke nødvendigvis forbindes i serie, de kan også forbindes parallelt. **QX2021-P:** Hvis køretøjet kører baglæns, kan polariteten på JST-stikket ændres uden lodning. Løsn forsigtigt metalkontakterne på de to ledninger fra stikhuset ved let at løfte de små plastiklåsetapper, og sæt dem derefter i igen i ombyttet rækkefølge.

**Monteringsvejledning:** For at montere IR-dioden skal der bores et hul med en diameter på 3,0 mm 12,5 mm til venstre for midten af chassiset. Kablerne loddes som vist i forbindelsesskemaet (billede 1). IR-dioden kan loddes direkte på printpladen eller placeres med kabler på en passende position i bilen. Decoderen kan fastgøres med hot glue eller dobbeltklæbende tape (ikke inkluderet i leveringen) på en passende position i chassiset. **Vigtigt:** Området under Mosfeten (Mosfeten er placeret, set fra bagsiden, over skraldespandsymbolet) skal holdes frit, så det ikke overophedes. Hvis der anvendes dobbeltklæbende tape (ikke-ledende), skal dette område altid undgås generøst, så Mosfeten kan ventileres, medmindre der anvendes varmeledende dobbeltklæbende tape.
**Bemærk:** Brug af tankfunktionen er kun muligt med Carrera® CU 30352.

**Anbefaling:** Hvis der opstår forstyrrelser i banen, anbefales det at montere en 47-100 Nanofarad støjkondensator parallelt med motorforbindelserne.

**Vigtigt:** For at ændre indstillinger skal køretøjet placeres på banen i kørselsretningen. Alle ændringer i programmeringen bekræftes med blinkende lys. Foretagne indstillinger gemmes, indtil en ny programmering sker. For at omkode køretøjet skal det være uden strøm i mindst 3 sekunder!
**Før den første kørsel skal grundhastigheden og bremsen kodes.**
På CU kan der indstilles 10 hastighedstrin og bremsetrin. Med andre softwareløsninger som f.eks. Cockpit-XP eller Open Lap kan grundhastighed og bremse justeres i 16 trin hver.

**Kodning på en fartregulator:** Start kodningen ved at trykke på CODE-knappen på CU og afslut processen ved at trykke på banen skift-knappen på fartregulatoren.

– **vend venligst om -**

**Indstilling af grundhastighed:** Vælg ønsket hastighedstrin ved at trykke på SPEED-knappen på CU og bekræft med ENTER-knappen på CU.

**Indstilling af bremsning:** Vælg ønsket bremsestyrke ved at trykke på BRAKE-knappen på CU og bekræft med ENTER-knappen på CU.

**Tænd/sluk lys:** Køretøjet skal være stille i mindst 3 sekunder på banen. Lyset kan tændes eller slukkes ved at trykke på banen skift-knappen.

**Kodning af Ghostcars™:** Start kodningen ved at trykke på CODE-knappen på CU to gange og fortsæt processen ved at trykke på banen skift-knappen på fartregulatoren. Mens lysene blinker, juster køretøjet til ønsket hastighed med fartregulatoren og afslut processen ved at trykke på banen skift-knappen.

**Generelle sikkerhedsanvisninger:** Læs og følg sikkerhedsanvisningerne og vejledningen omhyggeligt, før du begynder at bruge produktet.
**VIGTIGT:** Dette produkt er et modelbyggerprodukt og indeholder på grund af sin konstruktion spidse dele, skarpe kanter og fine små dele. Værktøjer som sakse, knive, tænger og en loddekolbe er nødvendige til samlingen. Derfor er der risiko for skader ved videreforarbejdning.

**Brugsområde:** Dette produkt er beregnet til installation (f.eks. med dobbeltklæbende tape) i modelbiler. Decoderen samt alle smådele er ikke legetøj og bør kun bruges under faglig vejledning.

**Sikkerhedsforanstaltninger:** Opbevar byggesæt, tilbehør og værktøjer (som sakse, knive, tænger, loddekolbe osv.) utilgængeligt for børn under 14 år.
Brug kun de dele, der er inkluderet i sættet, og det anbefalede tilbehør.

**Videregivelse:** Dette produkt er mærkningspligtigt og må kun videregives med denne komplette beskrivelse.

**Bemærk:** Opbevar disse oplysninger omhyggeligt.

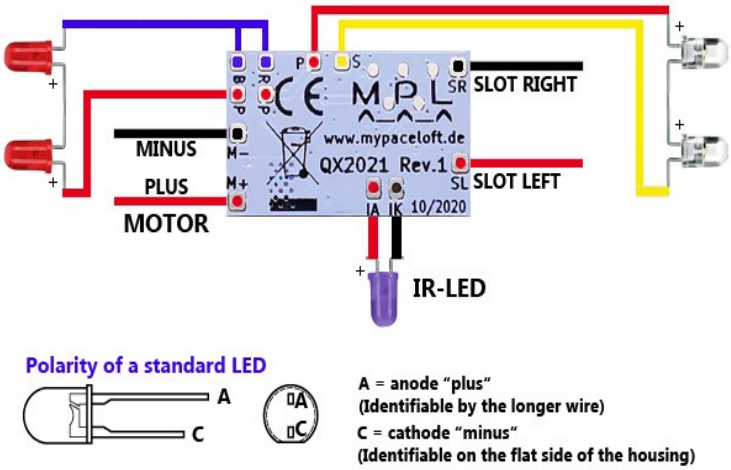
**Overensstemmelse og retningslinjer:** Dette produkt opfylder kravene i følgende EU-direktiver:
2014/30/EU (EMC-direktivet)
2011/65/EU (RoHS II – Begrænsning af farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr)
**Bortskaffelsesvejledning (WEEE):** Dette produkt er mærket med symbolet af en overkrydset affaldsbeholder (WEEE):
Det må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.
Aflever venligst produktet til særskilt indsamling af elektrisk og elektronisk udstyr i henhold til EU-direktiv 2012/19/EU (WEEE) for at undgå mulig miljøskade.
**Yderligere sikkerhedshenvisning:** Dette produkt er udelukkende beregnet til brug i slotbiler.

For yderligere information om vores produkter, besøg venligst vores hjemmeside.

**Produktnummer:** MPL-QX2021
**Producent og ansvarlig i EU:** Heidi Fisch
**Virksomhedsnavn:** MPL- My Pace Loft by Heidi Fisch
**Adresse:** Heddernheimer Landstr. 146, 60439 Frankfurt, Tyskland
**E-mail:** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL:** https://www.mypaceloft.de/de/

**Oplysninger om produktsikkerhed:**
Dette produkt er en elektronisk komponent og ikke et legetøj. Ikke egnet til børn. Kun til teknisk brug, f.eks. til tilslutning af LED-ledninger, motorer eller dekodere i forbindelse med modelbygning.

**Slotcar Micro Digital Decoder QX2021 – Ghostcar™-toiminnolla**




**kuva 1**

**Finland:**

**Tekniset tiedot:**
Minimaalinen käyttöjännite: 12,0 Volt DC
Maksimaalinen käyttöjännite: 18,5 Volt DC
Mitat: (P x L x K): 24,5 x 15 x 3 mm
Paino: 1,4 g.
Alapuoli ilman komponenttivarustusta
Sopii 18D moottoreille
QX2021 Rev.2 -versiosta alkaen myös yhteensopiva 13D viritysmoottoreiden kanssa.

**Yhteydet dekooderissa, katso kuva 1:** Jos ei haluta erillistä jarru-/takavaloa, tulee B- ja R-lodipadien väliin juottaa silta. Tämä onnistuu parhaiten, jos johdon vie B-lodipadista R-lodipadiin takapuolelta ja juottaa johdon molempiin lodipadeihin. LED-valot liitetään Plus + P:hen ja kytketään maahan.
R = Takavalo / B = Jarruvalo / S = Ajovalot

**Toimitustila QX2021-K & QX2021-P (yhdistetty jarru-/takavalo):** Jos käytetään ajoneuvoja, joissa on erilliset jarru- ja takavalot, tulee B- ja R-lodipadien välinen silta irrottaa ja uusi johto liittää R-lodipadiin.
Helpoin ja turvallisin tapa on viedä johdot lodipadien reikien läpi ja juottaa ne takapuolelle. Lodipadeja ei saa porata tai avata. Lodipadien poraaminen tai avaaminen voi aiheuttaa häiriöitä. LED-valoja ei tarvitse liittää sarjaan, ne voidaan myös liittää rinnan.
**QX2021-P:** Jos ajoneuvo kulkee taaksepäin, JST-liittimen napaisuus voidaan vaihtaa ilman juottamista. Irrota tätä varten kahden johdon metallikoskettimet varovasti liitinkotelosta nostamalla hieman pieniä muovisia lukituskielekkeitä ja aseta koskettimet sen jälkeen takaisin paikoilleen keskenään vaihdettuina.

**Asennusohjeet:** IR-diodin asentamiseksi tulee porata 3,0 mm:n reikä 12,5 mm vasemmalle keskeltä chassista. Johdot juotetaan liitossuunnitelman mukaan (kuva 1). IR-diodi voidaan juottaa suoraan piirilevylle tai asentaa johdoilla sopivaan paikkaan autossa. Dekooderi voidaan kiinnittää kuumaliimalla tai kaksipuolisella teipillä (ei sisälly toimitukseen) sopivaan kohtaan chassiin. **Vihje:** Mosfetin (joka sijaitsee takaa katsottuna roskasymbolin yläpuolella) alla oleva alue tulee pitää vapaana, jotta se ei ylikuumene. Jos käytetään kaksipuoleista teippiä (ei johtavaa), tämä alue tulee aina jättää vapaaksi, jotta Mosfet voi hengittää, ellei käytetä lämpöä johtavaa kaksipuoleista teippiä.
**Huomautus:** Tankkitoiminnon käyttö on mahdollista vain, jos käytetään Carrera® CU 30352:ta.

**Suositus:** Mikäli radalla ilmenee häiriöitä, suosittelemme 47 - 100 nanofaradisen häiriönpoistokondensaattorin asentamista moottoriliitoksiin rinnakkain.
**Tärkeää:** Asetusten muuttamiseksi ajoneuvo tulee asettaa radalle ajosuuntaan. Kaikki ohjelmoinnin muutokset vahvistetaan vilkkuvilla valoilla. Asetukset pysyvät tallessa, kunnes ohjelmointi muutetaan uudelleen. Ajoneuvon on oltava pois virtalähteestä vähintään 3 sekunnin ajan, jotta se voidaan koodata uudelleen!
**Ennen ensimmäistä ajoa tulee määrittää perusnopeus ja jarruteho.**
CU:lla voidaan säätää 10 nopeus- ja jarrutasoa. Muilla ohjelmistoratkaisuilla, kuten Cockpit-XP tai Open Lap, voidaan perusnopeus ja jarru säätää kummassakin 16 tasossa.

**Koodaus nopeussäätimelle:** Aloita koodaus painamalla CU:n CODE-painiketta ja lopeta prosessi painamalla nopeudenvaihtopainiketta nopeussäätimessä.
**Perusnopeuden säätäminen:** Valitse haluamasi nopeustaso painamalla CU:n SPEED-painiketta ja vahvista se CU:n ENTER-painikkeella.

– **käännä sivua -**

**Jarrutehon säätäminen:** Valitse haluamasi jarrutaso painamalla CU:n BRAKE-painiketta ja vahvista se CU:n ENTER-painikkeella.

**Valon päälle/pois:** Ajoneuvon tulee olla paikallaan vähintään 3 sekuntia radalla. Tällöin valo voidaan kytkeä päälle tai pois painamalla nopeudenvaihtopainiketta.

**Ghostcars™-koodaus:** Aloita koodaus painamalla CU:n CODE-painiketta kahdesti ja jatka prosessia painamalla nopeudenvaihtopainiketta nopeussäätimessä. Kun valot vilkkuvat, säädä ajoneuvo haluttuun nopeuteen nopeussäätimellä ja lopeta prosessi painamalla nopeudenvaihtopainiketta.

**Yleiset turvallisuusohjeet:** Lue ja noudata turvallisuusohjeita ja käyttöohjetta huolellisesti ennen käyttöä.
**TÄRKEÄ HUOMAUTUS:** Tämä tuote on mallirakennustuote, ja sen rakenteen vuoksi se sisältää teräviä kulmia, piikkejä ja pieniä osia. Kokoamisessa tarvitaan työkaluja kuten sakset, veitsi, pihdit ja juotin. Tämän vuoksi käsittelyssä on riski loukkaantumiselle.

**Käyttötarkoitus:** Tämä tuote on suunniteltu asennettavaksi (esimerkiksi kaksipuolisella teipillä) malliautoihin. Dekooderi ja kaikki pienosat eivät ole leluja, ja niitä tulisi käyttää vain asiantuntevassa ohjauksessa.

**Turvatoimet:** Säilytä rakennussarjat, tarvikkeet ja työkalut (kuten sakset, veitsi, pihdit, juotin jne.) lasten ulottumattomissa alle 14-vuotiailta.Käytä ainoastaan sarjassa mukana olevia osia ja suositeltuja tarvikkeita.

**Välittäminen:** Tämä tuote on merkintävelvollinen ja sitä saa välittää vain tämän täydellisen kuvauksen mukana.

**Huomautus:** Säilytä nämä tiedot huolellisesti.

**Vaatimustenmukaisuus ja direktiivit:** Tämä tuote täyttää seuraavien EU-direktiivien vaatimukset:
2014/30/EU (EMC-direktiivi)
2011/65/EU (RoHS II – vaarallisten aineiden rajoittaminen sähkö- ja elektroniikkalaitteissa)
**Hävittämisohje (WEEE):** Tämä tuote on merkitty yliviivatun jäteastian symbolilla (WEEE).
Sitä ei saa hävittää kotitalousjätteen mukana.
Ole hyvä ja toimita tuote erilliseen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden keräykseen EU-direktiivin 2012/19/EU (WEEE) mukaisesti, jotta mahdolliset ympäristövauriot voidaan välttää.
**Lisäturvallisuusohje:** Tämä tuote on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan slot-autoissa.
Lisätietoja tuotteistamme saat kotisivuiltamme.

**Tuotenumero:** MPL-QX2021

**Valmistaja ja EU-vastuuhenkilö:** Heidi Fisch
**Yrityksen nimi:** MPL- My Pace Loft by Heidi Fisch
**Osoite:** Heddernheimer Landstr. 146, 60439 Frankfurt, Saksa
**Sähköposti:** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL:** https://www.mypaceloft.de/de/

**Tuoteturvallisuustiedot:**
Tämä tuote on elektroninen komponentti eikä lelu. Ei sovellu lapsille. Vain teknisiin tarkoituksiin, esim. LED-johtojen, moottoreiden tai dekooderien kytkemiseen pienoismallien rakentamisessa.

**Décodeur numérique micro Slotcar QX2021 - avec fonctions Ghostcar™**

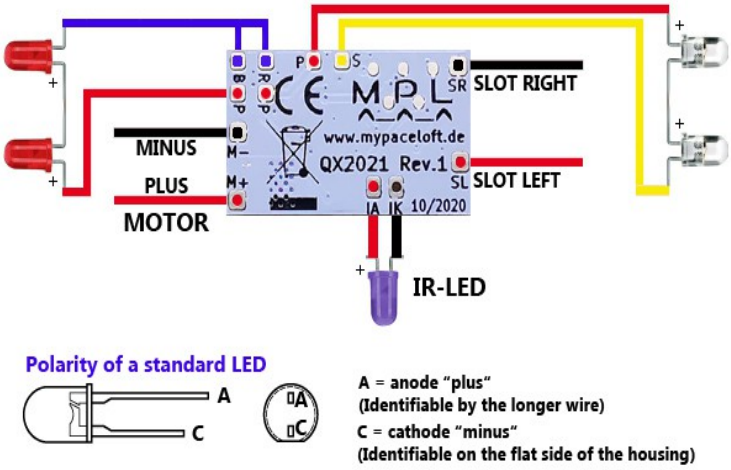



**image 1**

**France :**

**Spécifications techniques:**
**Tension de fonctionnement minimale 12,0 Volt DC**
**Tension de fonctionnement maximale : 18,5 Volt DC**
**Dimensions (L x l x H) : 24,5 x 15 x 3 mm**

**Poids net 1,4 g.**
**Face inférieure sans composants**
**Convient aux moteurs 18D**
**A partir de la version QX2021 Rev.2 également pour les moteurs 13D tune.**

**Connexions sur le décodeur, voir image 1 :**
Si aucune lumière de frein / feu arrière séparée n'est souhaitée, un pont doit être soudé entre les pastilles de soudure B et R. Cela est mieux réalisé en faisant passer le câble à travers la pastille de soudure B jusqu'à la pastille de soudure R à l'arrière et en soudant le câble sur les deux pastilles. Les LED sont connectées via le Plus + P et commutées via la masse.
R = Feu arrière / B = Feu de frein / S = Phare.

**État de livraison QX2021-K & QX2021-P (feu arrière / feu de frein combiné) :**
Si vous utilisez des véhicules avec des feux de frein et arrière séparés, le pont de soudure entre B et R doit être séparé et un autre câble doit être soudé à la pastille de soudure R. Le plus simple et sûr est de faire passer les câbles à travers les trous des pastilles de soudure et de les souder à l'arrière. Les pastilles de soudure ne doivent pas être percées ou agrandies. Percer ou agrandir les pastilles de soudure peut entraîner des interférences. Les LED n'ont pas nécessairement besoin d'être connectées en série, elles peuvent également être connectées en parallèle. **QX2021-P :** Si le véhicule roule en marche arrière, il est possible d'inverser la polarité au niveau du connecteur JST sans effectuer de soudure. Pour cela, retirez délicatement du boîtier du connecteur les contacts métalliques des deux câbles en soulevant légèrement les petites languettes de retenue en plastique, puis réinsérez-les en intervertissant leur position.

**Instructions de montage** : Pour monter la diode IR, percez un trou de 3,0 mm de diamètre à 12,5 mm à gauche du centre du châssis. Soudez les câbles selon le plan de connexion (image 1). La diode IR peut être soudée directement sur la carte de circuit imprimé ou positionnée à l'endroit approprié dans la voiture à l'aide de câbles. Le décodeur peut être fixé à l'endroit approprié dans le châssis à l'aide de colle chaude ou de ruban adhésif double face (non inclus).
**Important** : La zone sous le Mosfet (le Mosfet se trouve, vu de l'arrière, au-dessus du symbole de la poubelle) doit être dégagée afin d'éviter toute surchauffe. Si le décodeur est fixé avec du ruban adhésif double face (non conducteur), cette zone doit toujours être laissée dégagée pour permettre une bonne ventilation du Mosfet, sauf si un ruban adhésif double face thermique est utilisé.
**Remarque** : L'utilisation de la fonction de réservoir n'est possible qu'avec la CU 30352 de Carrera®.

**Recommandation** : Si des interférences dans le protocole de piste se produisent, nous recommandons d'installer un condensateur de filtrage de 47 à 100 nanofarads en parallèle sur les connexions du moteur.

**Important :** Pour modifier les réglages, le véhicule doit être placé sur la piste dans le sens de la marche. Chaque modification de la programmation est confirmée par des lumières clignotantes. Les réglages effectués restent enregistrés jusqu'à une nouvelle programmation. Pour reprogrammer, le véhicule doit être sans alimentation électrique pendant au moins 3 secondes !

**Avant la première utilisation, la vitesse de base et l'effet de freinage doivent être programmés.**
Sur la CU, il est possible de régler 10 niveaux de vitesse et de freinage. Avec d'autres solutions logicielles, comme par exemple :Cockpit-XP ou Open Lap permettent de régler la vitesse de base et le freinage en 16 niveaux chacun.

**-veuillez tourner -**

**Codage sur un régulateur de vitesse :** Appuyez une fois sur le bouton CODE de la CU pour démarrer le codage, puis terminez l'opération en appuyant sur le bouton de changement de voie du régulateur de vitesse.

**Réglage de la vitesse de base :** Appuyez sur le bouton **SPEED** de la CU pour sélectionner le niveau de vitesse souhaité, puis confirmez avec le bouton **ENTER** de la CU.

**Réglage de l'effet de freinage** : Appuyez sur le bouton BRAKE du CU pour sélectionner le niveau de freinage souhaité, puis validez avec le bouton **ENTER** du CU.

**Lumière on/off :** Le véhicule doit rester immobile sur la piste pendant au moins 3 secondes. Ensuite, la lumière peut être activée ou désactivée en appuyant sur le bouton de changement de voie.

**Codage du Ghostcar™ :** Appuyez deux fois sur le bouton **CODE** de la CU pour commencer le codage, puis poursuivez en appuyant sur le bouton de changement de voie du régulateur de vitesse. Pendant que les lumières clignotent, ajustez la vitesse souhaitée à l'aide du régulateur de vitesse et terminez le codage en appuyant de nouveau sur le bouton de changement de voie du régulateur de vitesse.

**Consignes générales de sécurité :** Veuillez lire attentivement les consignes de sécurité et le mode d'emploi avant de commencer à utiliser le produit.
**NOTE IMPORTANTE :** Cet article est un produit de modélisme et peut contenir des pointes, des bords tranchants ainsi que de petites pièces délicates en raison de sa conception. Des outils comme des ciseaux, des couteaux, des pinces et un fer à souder peuvent être nécessaires pour l'assemblage, ce qui présente un risque de blessure.

**Domaine d'utilisation :** Cet article est conçu pour être intégré (par exemple avec du ruban adhésif double face) dans des voitures miniatures. Le décodeur et toutes les petites pièces incluses ne sont pas des jouets et doivent être utilisés uniquement sous la supervision de personnes compétentes.

**Mesures de sécurité :** Gardez les kits, accessoires et outils (comme des ciseaux, couteaux, pinces, fers à souder, etc.) hors de portée des enfants de moins de 14 ans. Utilisez uniquement les pièces incluses dans le kit et les accessoires recommandés.

**Transmission :** Ce produit doit être accompagné de cette description complète en cas de transfert.
**Remarque :** Conservez soigneusement ces informations.

**Conformité et directives :** Ce produit répond aux exigences des directives européennes suivantes :
2014/30/UE (Directive CEM)
2011/65/UE (RoHS II – Restriction des substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques)
**Informations sur l'élimination (DEEE) :** Ce produit est marqué du symbole de la poubelle barrée (DEEE).
Il ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères.
Veuillez rapporter ce produit à un point de collecte séparée pour les équipements électriques et électroniques, conformément à la directive européenne 2012/19/UE (DEEE), afin d'éviter d'éventuels dommages à l'environnement.
**Note de sécurité supplémentaire :** Ce produit est exclusivement destiné à être utilisé dans des voitures de slot.

Pour plus d'informations sur nos produits, visitez notre site Internet.

**Numéro de produit :** MPL-QX2021
**Fabricant et personne responsable dans l'UE :** Heidi Fisch
**Nom de l'entreprise :** MPL - My Pace Loft by Heidi Fisch
**Adresse :** Heddernheimer Landstr.146, 60439 Francfort, Allemagne
**E-mail :** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL :** https://www.mypaceloft.de/de/

**Informations sur la sécurité des produits:**
Ce produit est un composant électronique et non un jouet. Ne convient pas aux enfants. Usage technique uniquement, par exemple pour le raccordement de fils de LED, de moteurs ou de décodeurs dans le cadre de la construction de modèles réduits.

**Decoder digitale micro Slotcar QX2021 - con funzione Ghostcar™**

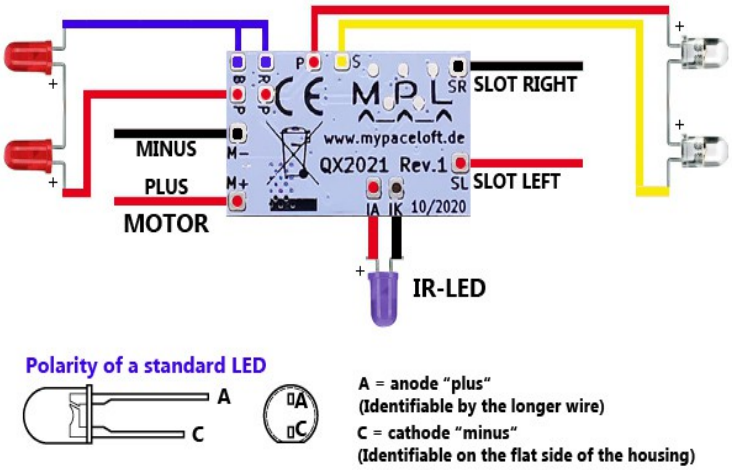



**immagine 1**

**Italy:**

**Dati tecnici:**
Tensione operativa minima: 12,0 Volt DC
Tensione operativa massima: 18,5 Volt DC
Dimensioni (L x P x A): 24,5 x 15 x 3 mm
Peso: 1,4 g
Parte inferiore priva di componenti
Adatto per motori 18D
A partire dalla versione QX2021 Rev.2, compatibile anche con motori tuning 13D.

**Importante: La tensione massima di esercizio di 18,5 V non deve essere superata sull'alimentatore.** I motori 18D da tuning non sono generalmente autorizzati. La loro idoneità dipende dal motore specifico, dal rapporto di trasmissione e dal conseguente assorbimento di corrente.

**Connessioni sul decoder, vedi immagine 1:**
Se non si desidera un fanale posteriore/freno separato, è necessario saldare un ponticello tra i pad di saldatura B e R. Il modo migliore per farlo è far passare il cavo attraverso il pad di saldatura B fino al pad di saldatura R sul retro e saldare il cavo su entrambi i pad. I LED si collegano tramite il positivo (+P) e sono commutati tramite massa.
**R = Fanale posteriore / B = Luce freno / S = Faro**

**Configurazione di fabbrica QX2021-K & QX2021-P (fanale posteriore/freno combinato):**
Se si utilizzano veicoli con fanale posteriore e luce freno separati, è necessario rimuovere il ponticello tra B e R e collegare un altro cavo al pad di saldatura R. Il metodo più semplice e sicuro è far passare i cavi attraverso i fori dei pad di saldatura e saldarli sul retro.
I pad di saldatura non devono essere perforati o modificati, poiché questo potrebbe causare malfunzionamenti.
I LED non devono necessariamente essere collegati in serie, possono essere collegati anche in parallelo. **QX2021-P:** Se il veicolo procede in retromarcia, è possibile invertire la polarità sul connettore JST senza effettuare saldature. A tal fine, estrarre con cautela dal corpo del connettore i contatti metallici dei due cavi, sollevando leggermente le piccole linguette di fermo in plastica, quindi reinserirli in posizione invertita.

**Istruzioni di montaggio:** Per il montaggio del diodo IR nella parte anteriore, praticare un foro di 3,0 mm di diametro a 12,5 mm a sinistra del centro del telaio. Saldare i cavi seguendo lo schema di collegamento (immagine 1).
Il diodo IR può essere saldato direttamente sulla scheda o posizionato in una posizione adeguata nel veicolo tramite cavi. Il decoder può essere fissato in una posizione adeguata sul telaio con colla a caldo o nastro biadesivo (non incluso).
**Importante:** In caso di fissaggio con colla a caldo o nastro biadesivo non termoconduttivo, è necessario lasciare ampiamente libera l'area sotto il MOSFET (situata sopra il simbolo del bidone barrato, osservando il retro del decoder) per evitare il surriscaldamento. Evitare di ricoprire completamente la superficie inferiore del decoder con colla a caldo. In alternativa, è possibile utilizzare un nastro biadesivo termoconduttivo.

**Osservazione:** la funzione serbatoio è utilizzabile solo con CU 30352 di Carrera®.

**Raccomandazione:** in caso di disturbi nel protocollo della pista, si consiglia di installare un condensatore di soppressione da 47-100 nanofarad in parallelo ai terminali del motore.

**Importante:** per modificare le impostazioni, posizionare il veicolo sulla pista nella direzione di marcia. Ogni modifica della programmazione è confermata da luci lampeggianti. Le impostazioni effettuate rimangono memorizzate fino a una nuova programmazione. Per riprogrammare, il veicolo deve essere senza corrente per almeno 3 secondi!

**Prima della prima corsa, è necessario programmare la velocità di base e l'effetto frenante.**
Sulla CU è possibile impostare 10 livelli di velocità e frenata. Con altre soluzioni software, come **Cockpit-XP** o **Open Lap**, velocità e freno possono essere impostati su 16 livelli ciascuno.

**Programmazione del regolatore di velocità:** Premere una volta il pulsante CODE della CU per avviare la programmazione e completare il processo premendo il pulsante di cambio corsia sul regolatore di velocità.

**- Per favore, volta pagina -**

**Impostazione della velocità di base:** Premere il pulsante SPEED della CU per selezionare il livello di velocità desiderato e confermare con il pulsante ENTER della CU.

**Impostazione dell'effetto frenante:** Premere il pulsante BRAKE della CU per selezionare il livello di frenata desiderato e confermare con il pulsante ENTER della CU.

**Accensione/spegnimento delle luci:** Il veicolo deve essere fermo sulla pista per almeno 3 secondi. Successivamente, le luci possono essere accese o spente premendo il pulsante di cambio corsia.

**Programmazione del Ghostcar™:** Premere due volte il pulsante CODE della CU per avviare la programmazione e continuare premendo il pulsante di cambio corsia sul regolatore di velocità. Durante il lampeggiamento delle luci, regolare la velocità desiderata con il regolatore e completare il processo premendo nuovamente il pulsante di cambio corsia.

**Avvertenze generali di sicurezza:** Leggere attentamente e rispettare le istruzioni di sicurezza prima dell'uso.
**NOTA IMPORTANTE:** Questo prodotto è un articolo di modellismo che può presentare spigoli vivi e piccoli componenti delicati. Sono necessari strumenti come forbici, coltelli, pinze e saldatori per il montaggio.

**Ambito di applicazione:** Questo prodotto è destinato all'installazione (es. con nastro biadesivo) in modellini di auto. Il decoder e i suoi componenti non sono giocattoli e devono essere utilizzati solo con istruzioni adeguate.

**Precauzioni di sicurezza:** Tenere kit, accessori e strumenti lontano dalla portata dei bambini sotto i 14 anni.
Utilizzare esclusivamente i componenti forniti e gli accessori consigliati.

**Distribuzione:** questo prodotto richiede etichettatura e può essere trasmesso solo con questa descrizione completa.

**Nota:** conservare attentamente queste informazioni.

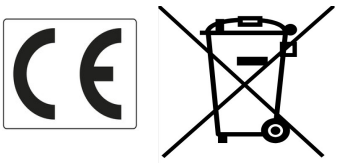
**Conformità e direttive:** Questo prodotto soddisfa i requisiti delle seguenti direttive dell'UE:
2014/30/UE (Direttiva EMC)
2011/65/UE (RoHS II – Limitazione delle sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche)
**Informazioni sullo smaltimento (RAEE):** Questo prodotto è contrassegnato con il simbolo del bidone barrato (RAEE).
Non deve essere smaltito con i rifiuti domestici.
Si prega di conferire il prodotto alla raccolta differenziata per apparecchiature elettriche ed elettroniche, in conformità con la Direttiva UE 2012/19/UE (RAEE), per evitare eventuali danni ambientali.
**Avvertenza di sicurezza aggiuntiva:** Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso in slot car.

Per ulteriori informazioni sui nostri prodotti, visita il nostro sito web:

**Numero prodotto:** MPL-QX2021

**Produttore e responsabile UE:** Heidi Fisch
**Nome azienda:** MPL - My Pace Loft by Heidi Fisch
**Indirizzo:** Heddernheimer Landstr. 146, 60439 Francoforte, Germania
**E-mail:** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL:** https://www.mypaceloft.de/de/

**Informazioni sulla sicurezza del prodotto:**
Questo prodotto è un componente elettronico e non un giocattolo. Non adatto ai bambini. Solo per uso tecnico, ad esempio per il collegamento di cavi LED, motori o decoder nel modellismo.



**Slotcar Mikro Digital Decoder QX2021 - mat Ghostcar™ Funktioun.**

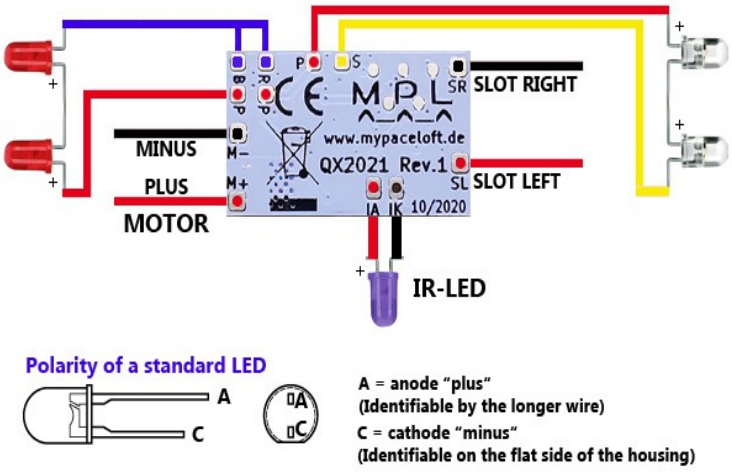






**Bild 1**

---

**Luxembourg:**

**Technesch Donnéeën:**
Minimal Betribsspannung: 12,0 Volt DC
Maximal Betribsspannung: 18,5 Volt DC
Moossen (L x B x H): 24,5 x 15 x 3 mm
Gewiicht: 1,4 g.
Ënnersäit ouni Komponentemontéierung
Géeegent fir 18D Motoren
Ab der Versioun QX2021 Rev.2 och fir 13D Tuningmotoren géeegent.

---

**Verbindungen um den Decoder (siehe Bild 1):** Wann een getrennten Brems-/Rücklicht net gewënscht ass, muss eng Bréck tëscht den Lötpads B an R agelötet ginn. Déi bescht Method ass d'Kabel duerch d'Lötpad B bis zum Lötpad R op der Récksäit ze féieren an et op béid Lötpads ze lötéieren. D'LEDs ginn iwwer de Plus (+P) ugeschloss a ginn iwwer d'Masse geschalt.
R = Réckluucht / B = Bremsluucht / S = Scheinwerfer

**Standard Liwwerzoustand QX2021-K & QX2021-P (kombinéiert Brems-/Réckluucht):** Wann d'Gefierer getrennte Brems- an Réckluuchten hunn, muss d'Lötbréck tëscht B an R getrennt ginn, an en zousätzlecht Kabel um Lötpad R befestegt ginn. Déi einfachst a sécherst Method ass, d'Kabel duerch d'Lächer vun den Lötpads ze féieren an op der Récksäit ze lötéieren. D'Lötpads dierfen net ugebohrt oder verännert ginn, well dat Stéierungen verursaache kann. D'LEDs mussen net onbedéngt an Serie ugeschloss ginn, se kënnen och parallel geschalt ginn. **QX2021-P:** Wann d'Gefier no hannen fiert, kann d'Polaritéit um JST-Stecker ouni Liede geännert ginn. Dofir d'Metallkontakter vun deenen zwee Kabelen duerch liicht Uiewe vun de klenge Plastik-Haltnuesen virsiichteg aus dem Steckergehäis léisen an duerno a vertauschter Reiefolleg erëm asetzen.

**Montéierungsinstruktiounen:** Fir d'Montéierung vun der IR-Diode muss am viischten Deel 12,5 mm lénks vun der Mëtt vum Chassis e Lach mat engem Duerchmiesser vun 3,0 mm gebuert ginn. D'Kabel no dem Verbindungsplang (Bild 1) uleetéieren. D'IR-Diode kann direkt op d'Platine gelöt ginn oder mat Kabelen op enger passender Plaz am Auto positionéiert ginn. De Decoder kann mat waarmem Klebstoff oder duebelsäitegem Klebeband (net am Liwwerumfang) um Chassis befestegt ginn.
Wichteg: Den Beräich ënnert dem Mosfet (dee sech vun der Récksäit gekuckt iwwer dem Poubelle-Symbol befënnt) muss fräi bleiwen, fir eng Iwwerhëtzung ze verhënneren. Wann duebelsäitegt Klebeband benotzt gëtt, muss dëse Beräich fräigelooss ginn, ausser wärmeleedend duebelsäitegt Klebeband gëtt benotzt.
**Bemierkung:** D'Benotzung vun der Tankfunktioun ass nëmmen mat der CU 30352 vu Carrera® méiglech.

**Empfehlung:** Wann Stéierungen am Streckprotokoll optrieden, recommandéiert et sech, en Entstörkondensator (47 - 100 Nanofarad) parallel zu de Motorverbindungen ze installéieren.
**Wichteg:** Fir Ännerunge vun den Astellungen muss d'Gefier an der Fuerrichtung op d'Streck gesat ginn. All Ännerung vun der Programméierung gëtt duerch blénkeg Luuchten bestätegt. D'Astellungen bleiwen gespäichert, bis eng nei Programméierung erfollegt. Fir eng Ëmprogramméierung muss d'Gefier op d'mannst 3 Sekonne stroumfrei sinn.
**Virun der éischter Rees muss d'Basisgeschwindegkeet an d'Bremseffekt kodéiert ginn.**
Un der CU kënne 10 Geschwindegkeetsstufen a Bremsstufen agestallt ginn.
Mat anere Softwareléisunge wéi Cockpit-XP oder Open Lap kënne bis zu 16 Stufen agestallt ginn.

**- W.e.g. ëmdréien -**

**Codéierung op ee Geschwindegkeetsregler:** CODE-Tast vun der CU eemol drécken fir d'Codéierung ze starten, an de Prozess ofschléissen andeems Dir d'Spurwiesseltast um Geschwindegkeetsregler dréckt.

**Eestelle vun der Basisgeschwindegkeet:** SPEED-Tast drécken fir d'gewënscht Geschwindegkeetsstuf auszewielen a mat der ENTER-Tast bestätegen.

**Eestelle vun der Bremswierkung:** BRAKE-Tast drécken fir d'gewënscht Bremsstuf auszewielen a mat der ENTER-Tast bestätegen.

**Liicht un/aus:** D'Gefier muss op d'mannst 3 Sekonne stoe bleiwen. Da kann d'Liicht mat der Spurwiesseltast un- oder ausgeschalt ginn.

**Codéierung vum Ghostcar™:** CODE-Tast vun der CU zweemol drécken fir d'Codéierung ze starten. De Prozess ofschléissen andeems Dir d'Spurwiesseltast dréckt. Während d'Luuchten blénken, d'Gefier mat dem Regler op déi gewënscht Geschwindegkeet bréngen an de Prozess ofschléissen andeems Dir nach eemol d'Spurwiesseltast dréckt.

**Allgemeng Sécherheetswarnungen:** Liest w.e.g. a befollegt d'Sécherheetswarnungen an Instruktioune virsiichteg ier Dir ufänkt ze benotzen.
**WICHTEG NOTÉIERT:** Dësen Artikel ass e Modellbauprodukt an enthält, wéinst sengem Design, Tipps, scharf Kanten a delikat kleng Deeler. D'Assemblée erfuerdert Tools wéi Scheren, Messer, Zangen an e Löt. Et besteet also e Verletzungsrisiko während der weiderer Veraarbechtung. D'Produkt ass net gëeegent fir Kanner!

**Applikatiounsgebitt:** Dësen Artikel ass geduecht fir Installatioun (z.B. mat duebelsäiteger Klebeband) a Modellautoen.

**Sécherheetsmesuren:**Halt d'Bausätz an d'Zubehör ausserhalb vu Kannerhir Reechwäit.
Notzt nëmmen déi am Set enthale Deeler an déi empfohlen Accessoiren.

**Verdeelung:** Dëst Produkt erfuerdert d'Etikettéierung a kann nëmme mat dëser kompletter Beschreiwung weiderginn.

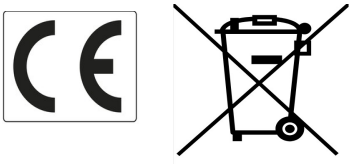
**Notiz:** Halt dës Informatioun suergfälteg.

**Konformitéit an Direktiven:** Dëst Produkt entsprécht de Fuerderunge vun de folgende EU-Direktiven:
2014/30/EU (EMC-Direktiv)
2011/65/EU (RoHS II – Aschränkung vu geféierleche Substanzen an elektreschen an elektronesche Geräter)
**Hinweis zur Entsuergung (WEEE):** Dëst Produkt ass mam Symbol vun enger duerchgestrachener Dreckskëscht markéiert (WEEE).
Et dierf net mam Hausoffall entsuergt ginn.
W.e.g. gitt dëst Produkt un eng getrennt Sammelstell fir elektresch an elektronesch Geräter, am Aklang mat der EU-Direktiv 2012/19/EU (WEEE), fir méiglech Ëmweltschied ze vermeiden.
**Zousätzleche Sécherheetshinweis:** Dëst Produkt ass ausschliisslech fir de Gebrauch an Slotcars virgesinn.

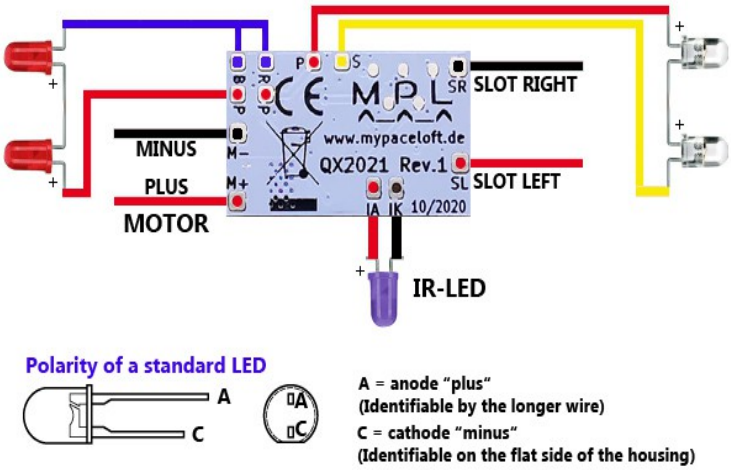
Fir méi Informatiounen iwwer eis Produkter, besicht eis Homepage.

**Produktnummer:** MPL-QX2021
**Hiersteller:** MPL-My Pace Loft by Heidi Fisch
**Adress:** Heddernheimer Landstr. 146, 60439 Frankfurt, Däitschland
**E-Mail:** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL:** www.mypaceloft.de/de

**Produit Sécherheet Informatiounen:**
Dëst Produkt ass eng elektronesch Komponent a kee Spillsaach. Net gëeegent fir Kanner. Nëmme fir technesch Notzung, z.B. fir LED-Drot, Motoren oder Decoder beim Modellbau unzeschléissen.



**Slotcar micro Digital Decoder QX2021 – met Ghostcar™-functie**







**afbeelding 1**

---

**Netherlands:**

**Technische gegevens:**
Minimale bedrijfsspanning: 12,0 Volt DC
Maximale bedrijfsspanning: 18,5 Volt DC
Afmetingen (L x B x H): 24,5 x 15 x 3 mm
Gewicht: 1,4 g
Onderzijde zonder componentmontage
Geschikt voor 18D-motoren
Vanaf versie QX2021 Rev.2 ook geschikt voor 13D-tuningmotoren.

---

**Aansluitingen op de decoder zie afbeelding 1:**
Als geen gescheiden rem-/achterlicht gewenst is, moet er een brug worden gesoldeerd tussen de soldeerpunten B en R. Dit gaat het beste door de kabel door soldeerpunt B naar soldeerpunt R aan de achterzijde te leiden en de kabel aan beide soldeerpunten te solderen. De LED's worden aangesloten via Plus + P en worden geschakeld via de massa.
R = Achterlicht / B = Remlicht / S = Koplamp

**Standaardinstelling QX2021-K & QX2021-P (gecombineerd rem-/achterlicht):**
Als u voertuigen gebruikt met gescheiden rem- en achterlicht, moet de soldeerbrug tussen B en R worden verwijderd en een extra kabel op soldeerpad R worden aangesloten. Het is het eenvoudigst en veiligst om de kabels door de gaten van de soldeerpunten te leiden en aan de achterzijde te solderen. De soldeerpunten mogen niet worden aangepast of doorgeboord. Het aanpassen of doorboren van soldeerpunten kan storingen veroorzaken. De LED's hoeven niet per se in serie te worden aangesloten; ze kunnen ook parallel worden aangesloten. **QX2021-P:** Als het voertuig achteruit rijdt, kan de polariteit bij de JST-stekker zonder solderen worden omgekeerd. Maak hiervoor de metalen contacten van de twee kabels voorzichtig los uit de stekkerbehuizing door de kleine kunststof borglipjes licht op te tillen en plaats de contacten vervolgens in omgekeerde volgorde terug.

**Inbouwhandleiding:** Voor de montage van de IR-diode: boor een gat met een diameter van 3,0 mm in het voorste gedeelte, 12,5 mm links van het midden van het chassis. Soldeer de kabels volgens het aansluitschema (afbeelding 1). De IR-diode kan direct op de printplaat worden gesoldeerd of met kabels op een geschikte plaats in de auto worden gepositioneerd. De decoder kan worden bevestigd met een lijmpistool of dubbelzijdige tape (niet meegeleverd) op een geschikte plaats in het chassis.
Let op! Het gebied onder de mosfet (zichtbaar aan de achterzijde boven het afvalembleem) moet vrij blijven om oververhitting te voorkomen. Bij gebruik van dubbelzijdige tape (niet-geleidend) moet dit gebied ruim worden uitgespaard voor ventilatie, tenzij warmtegeleidende dubbelzijdige tape wordt gebruikt.
**Opmerking:** Het gebruik van de tankfunctie is alleen mogelijk met de CU 30352 van Carrera®.

**Aanbeveling:** Bij storingen in het baansignaal wordt aanbevolen om een ontstoorscondensator van 47-100 nanofarad parallel aan de motoraansluitingen te plaatsen.

**Belangrijk:** Om instellingen te wijzigen, plaats het voertuig in rijrichting op de baan. Elke wijziging van de programmering wordt bevestigd door knipperende lichten.
De instellingen blijven bewaard tot een nieuwe programmering plaatsvindt.
Om opnieuw te coderen, moet het voertuig minstens 3 seconden spanningsloos zijn!

– **draai alstublieft -**

**Voor de eerste rit moeten de basissnelheid en remwerking worden gecodeerd.**
Op de CU kunnen 10 snelheidsniveaus en remniveaus worden ingesteld. Met andere softwareoplossingen zoals Cockpit XP of Open Lap, de basissnelheid en rem kunnen elk in 16 niveaus worden ingesteld.
**Codering van snelheidsregelaar:** Druk eenmaal op de CODE-knop van de CU om de codering te starten en voltooi de procedure door op de baanwisselknop van de snelheidsregelaar te drukken.
**Instelling van de basissnelheid:** Druk op de SPEED-knop van de CU om de gewenste snelheidsniveau te kiezen en bevestig met de ENTER-knop van de CU.
**Instelling van de remwerking:** Druk op de BRAKE-knop van de CU om het gewenste remniveau te kiezen en bevestig met de ENTER-knop van de CU.
**Licht aan/uit:** Het voertuig moet minstens 3 seconden stilstaan op de baan. Daarna kan het licht worden in- of uitgeschakeld door op de baanwisselknop te drukken.
**Codering van de Ghostcar™:** Druk tweemaal op de CODE-knop van de CU om de codering te starten en vervolg de procedure door op de baanwisselknop van de snelheidsregelaar te drukken. Terwijl de lichten knipperen, stel de gewenste snelheid in met de snelheidsregelaar en voltooi de procedure door nogmaals op de baanwisselknop te drukken.

**Algemene veiligheidsinstructies:** Lees en volg de veiligheidsinstructies en handleiding zorgvuldig voordat u het product gebruikt.

**Belangrijke informatie:** Dit artikel is een modelbouwproduct en bevat scherpe randen, punten en delicate onderdelen vanwege het ontwerp. Voor de montage zijn gereedschappen zoals scharen, messen, tangen en een soldeerbout nodig. Hierdoor bestaat er een risico op letsel tijdens de verwerking. Dit product is niet geschikt voor kinderen!

**Toepassingsgebied:** Dit artikel is bedoeld voor inbouw (bijv. met dubbelzijdige tape) in modelauto's. De decoder en alle meegeleverde onderdelen zijn geen speelgoed en moeten uitsluitend onder deskundige begeleiding worden gebruikt.

**Veiligheidsmaatregelen:** Houd bouwsets, accessoires en gereedschappen (zoals scharen, messen, tangen, soldeerbouten, enz.) buiten het bereik van kinderen onder de 14 jaar.
Gebruik alleen de onderdelen en aanbevolen accessoires die in de set zijn inbegrepen.

**Doorgifte:** Dit product moet altijd met deze volledige beschrijving worden doorgegeven.
**Let op:** Bewaar deze informatie zorgvuldig.

**Conformiteit en richtlijnen:** Dit product voldoet aan de vereisten van de volgende EU-richtlijnen:
2014/30/EU (EMC-richtlijn)
2011/65/EU (RoHS II – Beperking van gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur)
**Informatie over verwijdering (AEEA):** Dit product is gemarkeerd met het symbool van een doorgekruiste afvalbak (AEEA).
Het mag niet bij het huishoudelijk afval worden weggegooid.
Breng het product naar een aparte inzamelingsplaats voor elektrische en elektronische apparatuur, overeenkomstig EU-richtlijn 2012/19/EU (AEEA), om mogelijke milieuschade te voorkomen.
**Aanvullende veiligheidsinstructie:** Dit product is uitsluitend bedoeld voor gebruik in slotcars.

Voor meer informatie over onze producten, bezoek onze website.

**Productnummer:** MPL-QX2021

**Fabrikant en EU-verantwoordelijke persoon:** Heidi Fisch
**Bedrijfsnaam:** MPL - My Pace Loft by Heidi Fisch
**Adres:** Heddernheimer Landstr. 146, 60439 Frankfurt, Duitsland
**E-mail:** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL:** https://www.mypaceloft.de/de/

**Veiligheidsinformatie:**
Dit product is een elektronisch onderdeel en geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen. Uitsluitend voor technisch gebruik, bijvoorbeeld voor het aansluiten van led-draden, motoren of decoders in de modelbouw.

**Slotcar micro Digital Decoder QX2021 - com função Ghostcar™**

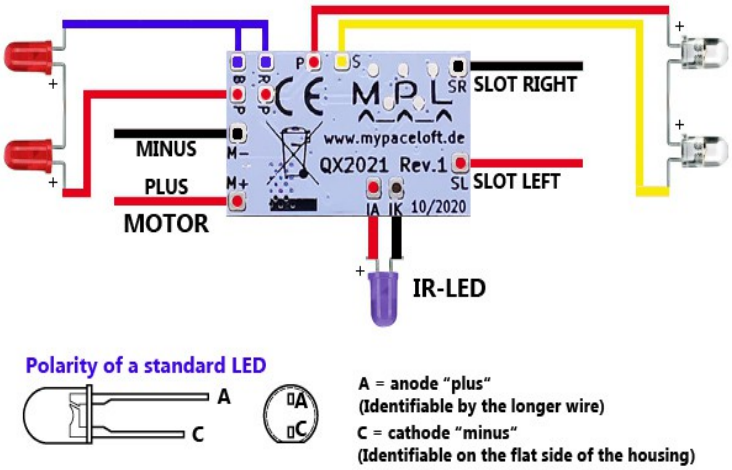



**imagem 1**

---

**Portugal:**

**Especificações Técnicas:**
Tensão mínima de operação: 12,0 Volts DC
Tensão máxima de operação: 18,5 Volts DC
Dimensões (C x L x A): 24,5 x 15 x 3 mm
Peso: 1,4 g
Parte inferior sem componentes montados
Compatível com motores 18D
A partir da versão QX2021 Rev.2, também compatível com motores tuning 13D.

---

**Conexões no decodificador** (ver imagem 1):
Se não for desejada uma luz de freio/traseira separada, é necessário soldar uma ponte entre os pads B e R. Isso é feito de forma mais fácil quando você passa o fio através do pad B até o pad R na parte de trás e solda o fio nos dois pads.
Os LEDs são conectados via o terminal positivo + P e controlados pelo terminal de terra. R = Luz traseira / B = Luz de freio / S = Farol

**Estado de entrega QX2021-K & QX2021-P (luz de freio/traseira combinada):**
Se você utilizar veículos com luz de freio e traseira separadas, será necessário desconectar a ponte entre os pads B e R e adicionar um novo fio ao pad R. É o método mais simples e seguro passar os fios pelos buracos dos pads de solda e soldá-los na parte de trás.
Os pads de solda não devem ser perfurados ou alargados. Perfurações ou alargamentos nos pads de solda podem causar interferências. Os LEDs não precisam ser conectados em série, também podem ser conectados em paralelo. **QX2021-P:** Se o veículo andar para trás, a polaridade no conector JST pode ser invertida sem necessidade de soldadura. Para isso, retire cuidadosamente os contactos metálicos dos dois cabos do corpo do conector, levantando ligeiramente as pequenas patilhas de retenção em plástico, e volte a inseri-los em posições trocadas.

**Instruções de montagem:** Para instalar o diodo IR, fure um buraco com diâmetro de 3,0 mm a 12,5 mm à esquerda do centro do chassi. Solde os fios conforme o diagrama de conexões (Imagem 1). O diodo IR pode ser soldado diretamente na placa ou posicionado no carro com fios. O decodificador pode ser fixado no chassi com cola quente ou fita adesiva dupla face (não inclusa). A área abaixo do Mosfet (o Mosfet está localizado, visto de trás, acima do ícone da lata de lixo) deve ser mantida livre para evitar superaquecimento. Ao fixar com fita adesiva dupla face (não condutiva), essa área deve ser deixada livre para ventilação do Mosfet, a menos que seja usada fita adesiva dupla face com condução térmica.
**Observação:** A função do tanque só pode ser usada com o CU 30352 da Carrera®.

**Recomendação:** Caso ocorram interferências no protocolo da pista, recomendamos a instalação de um capacitor de supressão de 47 a 100 nanofarad em paralelo com as conexões do motor.

**Importante:** Para alterar as configurações, o veículo deve ser colocado na pista com a direção de condução. Cada alteração na programação será confirmada por luzes piscando. As configurações feitas serão mantidas até uma nova programação. Para reprogramação, o veículo deve ficar sem energia por pelo menos 3 segundos!
**Antes da primeira corrida, a velocidade base e a força de frenagem devem ser programadas.**

**- Por favor vire a página -**

Na CU, podem ser ajustadas 10 etapas de velocidade e 10 etapas de frenagem. Com outros softwares, como por exemplo, Cockpit-XP ou Open Lap, a velocidade base e a frenagem podem ser ajustadas em 16 etapas cada.

**Codificação em um controlador de velocidade:** Ao pressionar uma vez o botão CODE da CU, inicie a codificação e finalize o processo pressionando o botão de troca de pista no controlador de velocidade.
**Ajuste de velocidade base:** Ao pressionar o botão SPEED da CU, selecione a etapa de velocidade desejada e confirme com o botão ENTER da CU.
**Ajuste da força de frenagem:** Ao pressionar o botão BRAKE da CU, selecione o nível de frenagem desejado e confirme com o botão ENTER da CU.
**Luz ligada/desligada:** O veículo deve estar parado na pista por pelo menos 3 segundos. A luz pode ser ligada ou desligada pressionando o botão de troca de pista.

**Codificação do Ghostcar™:** Ao pressionar duas vezes o botão CODE da CU, inicie a codificação e continue pressionando o botão de troca de pista no controlador de velocidade. Enquanto as luzes piscam, ajuste a velocidade do veículo com o controlador de velocidade e finalize o processo pressionando o botão de troca de pista.

**Avisos gerais de segurança:** Leia atentamente e siga as instruções e avisos de segurança antes de usar o produto.
**AVISO IMPORTANTE:** Este produto é um item de modelismo e contém partes afiadas, pontiagudas e pequenas peças delicadas. Ferramentas como tesouras, facas, alicates e ferro de solda são necessárias para a montagem. Portanto, há risco de lesões durante o manuseio. **Este produto não é adequado para crianças!**

**Área de uso:** Este produto é destinado à instalação (por exemplo, com fita adesiva dupla face) em carros de modelo. O decodificador e todas as peças pequenas não são brinquedos e devem ser usados exclusivamente sob orientação profissional.

**Precauções de segurança:** Mantenha kits de montagem, acessórios e ferramentas (como tesouras, facas, alicates, ferros de solda, etc.) fora do alcance de crianças com menos de 14 anos.
Use apenas as peças incluídas no kit e os acessórios recomendados.
**Transferência:** Este produto é de responsabilidade legal e só pode ser transferido com esta descrição completa.
**Nota:** Guarde essas informações com cuidado.

**Conformidade e diretrizes:** Este produto cumpre os requisitos das seguintes diretivas da UE:
2014/30/UE (Diretiva EMC)
2011/65/UE (RoHS II – Restrição de substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos)
**Instruções de eliminação (REEE):** Este produto está marcado com o símbolo do contentor riscado (REEE):
Não deve ser eliminado com o lixo doméstico.
Por favor, entregue o produto num ponto de recolha separado para equipamentos elétricos e eletrónicos, de acordo com a Diretiva 2012/19/UE (REEE), a fim de evitar possíveis danos ambientais.
**Aviso de segurança adicional:** Este produto destina-se exclusivamente à utilização em slot cars.

Para mais informações sobre nossos produtos, visite nosso site.

**Número do produto:** MPL-QX2021
**Fabricante e responsável na UE:** Heidi Fisch
**Nome da empresa:** MPL- My Pace Loft by Heidi Fisch
**Endereço:** Heddernheimer Landstr. 146, 60439 Frankfurt, Alemanha
**E-mail:** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL:** https://www.mypaceloft.de/de/

**Informações sobre a segurança do produto:**
Este produto é um componente eletrónico e não um brinquedo. Não é adequado para crianças. Destina-se apenas a uso técnico, por exemplo, para ligar fios LED, motores ou descodificadores em modelismo.

**Slotcar micro Digital Decoder QX2021 - med Ghostcar™-funktion**

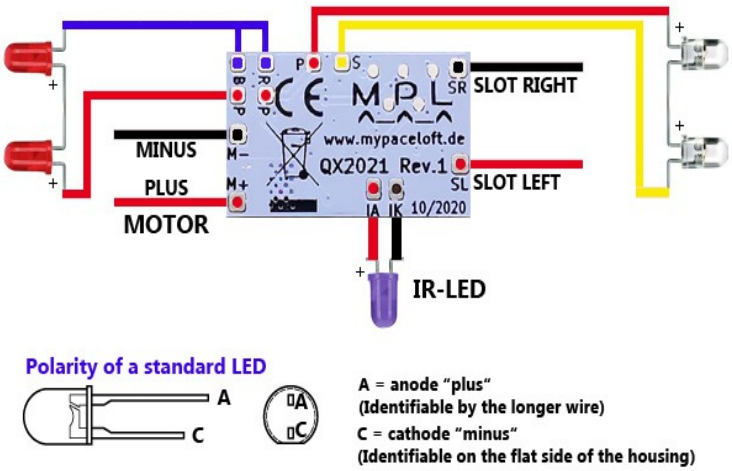



**Bild 1**

**Sweden:**

**Tekniska specifikationer:**
Minimal driftspänning: 12,0 Volt DC
Maximal driftspänning: 18,5 Volt DC
Mått (L x B x H): 24,5 x 15 x 3 mm
Från och med version QX2021 Rev.2 även lämplig för 13D-tuningmotorer.
Vikt: 1,4 g
Undersida utan komponentmontering
Lämplig för 18D-motorer

**Anslutningar på dekodern** (se Bild 1): Om separat broms-/bakljus inte önskas måste en brygga lödas mellan lödpads B och R. Det görs bäst genom att föra kabeln från lödpad B till lödpad R på baksidan och löda fast kabeln på båda lödpads.
LED-lamporna ansluts via Plus + P och styrs via jord. R = Bakljus  B = Bromsljus  S = Strålkastare

**Leveranstillstånd QX2021-K & QX2021-P (kombinerat broms-/bakljus):**
Om du använder fordon med separata broms- och bakljus måste lödbryggan mellan B och R brytas och en extra kabel fästas på lödpads R. Det är enklast och säkrast att föra kablarna genom hålen i lödpads och löda dem på baksidan. Lödpads får inte skadas eller borras igenom. Att skada eller borra igenom lödpads kan orsaka störningar. LED-lampor behöver inte nödvändigtvis anslutas i serie, de kan även anslutas parallellt. **QX2021-P:** Om fordonet kör baklänges kan polariteten vid JST-kontakten ändras utan lödning. Lossa försiktigt metallkontakterna på de två kablarna från kontakthuset genom att lyfta de små plastspärrarna något och sätt sedan tillbaka kontakterna i omvänd ordning.

**Installationsanvisningar:** För att montera IR-dioden borras ett hål med en diameter på 3,0 mm i den främre delen av chassit, 12,5 mm till vänster om mitten. Löda kablarna enligt anslutningsschemat (Bild 1). IR-dioden kan lödas direkt på kretskortet eller placeras på en lämplig plats i bilen med hjälp av kablar. Dekodern kan fästas på chassit med limpistol eller dubbelsidig tejp (ingår ej).
**Varning:** Området under mosfet-transistorn (som finns ovanför symbolen för soptunna sett från baksidan) måste hållas fritt för att förhindra överhettning. Om du använder dubbelsidig tejp (ej ledande) bör området lämnas väl ventilerat, om inte värmeledande tejp används.
**Obs:** Tankfunktionen kan endast användas med CU 30352 från Carrera®.

**Rekommendation:** Vid störningar i banprotokollet rekommenderar vi att en avstörningskondensator på 47–100 nanofarad monteras parallellt med motoranslutningarna.

**Viktigt:** För att ändra inställningar måste fordonet placeras på banan i körriktningen. Varje ändring av programmeringen bekräftas med blinkande ljus. Gjorda inställningar sparas tills en ny programmering görs. Vid omkodning måste fordonet vara strömlöst i minst 3 sekunder!
**Innan första körningen måste grundhastighet och bromseffekt programmeras.**
På CU kan 10 olika hastighets- och bromssteg ställas in. Med andra mjukvarulösningar, t.ex.
Cockpit-XP eller Open Lap kan grundhastighet och bromseffekt justeras i 16 steg vardera.

**Kodning till en hastighetsregulator:** Starta kodningen genom att trycka på CODE-knappen på CU och avsluta genom att trycka på spårväxlingstangenten på hastighetsregulatorn.

**-Vänligen vänd blad -**

**Inställning av grundhastighet:** Välj önskad hastighetsnivå genom att trycka på SPEED-knappen på CU och bekräfta med ENTER-knappen på CU.
**Inställning av bromseffekt:** Välj önskad bromsnivå genom att trycka på BRAKE-knappen på CU och bekräfta med ENTER-knappen på CU.

**Ljus av/på:** Fordonet måste stå stilla på banan i minst 3 sekunder. Ljus kan då tändas eller släckas genom att trycka på spårväxlingstangenten.

**Kodning av Ghostcar™:** Starta kodningen genom att trycka två gånger på CODE-knappen på CU och fortsätt genom att trycka på spårväxlingstangenten på hastighetsregulatorn. Under tiden lamporna blinkar, justera fordonets hastighet med hastighetsregulatorn och avsluta genom att trycka på spårväxlingstangenten.

**Allmänna säkerhetsinstruktioner:** Läs och följ säkerhetsinstruktionerna och manualen noggrant innan användning.
**VIKTIGT MEDDELANDE:** Denna produkt är en modellbyggnadsartikel och innehåller, på grund av sin konstruktion, vassa kanter, spetsar och små delar. För montering krävs verktyg såsom sax, knivar, tänger och lödkolv, vilket medför risk för skador. **Produkten är inte lämplig för barn!**

**Användningsområde:** Denna artikel är avsedd för montering i modellbilar (t.ex. med dubbelsidig tejp). Dekodern och alla inkluderade smådelar är inte leksaker och bör endast användas under sakkunnig handledning.

**Säkerhetsåtgärder:** Förvara byggsatser, tillbehör och verktyg (sax, knivar, tänger, lödkolv etc.) utom räckhåll för barn under 14 år. Använd endast delar och rekommenderade tillbehör som medföljer byggsatsen.

**Vidareförsäljning:** Denna produkt är märkningspliktig och får endast vidareförsäljas tillsammans med denna fullständiga beskrivning.

**Obs:** Spara denna information noggrant.

**Överensstämmelse och riktlinjer:** Denna produkt uppfyller kraven i följande EU-direktiv:
2014/30/EU (EMC-direktivet)
2011/65/EU (RoHS II – Begränsning av farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning)
**Information om avfallshantering (WEEE):** Denna produkt är märkt med symbolen för en överkryssad soptunna (WEEE):
Den får inte kastas tillsammans med hushållsavfall.
Lämna produkten till separat insamling av elektrisk och elektronisk utrustning i enlighet med EU-direktiv 2012/19/EU (WEEE) för att undvika eventuell miljöskada.
**Ytterligare säkerhetsinformation:** Denna produkt är endast avsedd för användning i slotbilar.

För mer information om våra produkter, besök vår hemsida.

**Produktnummer:** MPL-QX2021

**Tillverkare och ansvarig i EU:** Heidi Fisch
Företagsnamn: MPL - My Pace Loft by Heidi Fisch
Adress: Heddernheimer Landstr. 146, 60439 Frankfurt, Tyskland
E-post: heidi.fisch@mypaceloft.de
URL: https://www.mypaceloft.de/de/

**Produktssäkerhetsinformation:**
Denna produkt är en elektronisk komponent och inte en leksak. Ej lämplig för barn. Endast för tekniskt bruk, t.ex. för anslutning av LED-ledningar, motorer eller avkodare vid modellbygge.

**Slotcar Micro Digital Decoder QX2021 - con función Ghostcar™**

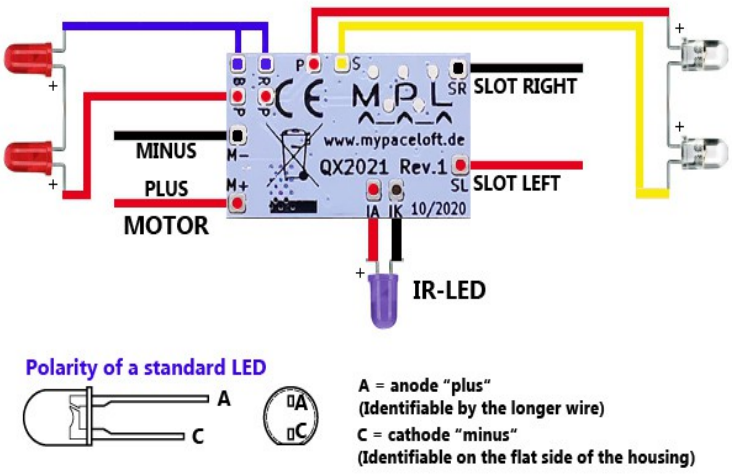






**Imagen 1**

---

**Spain :**

**Datos técnicos:**

- Peso: 1,4 g
- Tensión de operación mínima: 12,0 Voltios DC
- Parte inferior sin componentes
- Tensión de operación máxima: 18,5 Voltios DC
- Apto para motores 18D
- Dimensiones: (L x A x H): 24,5 x 15 x 3 mm
- A partir de la versión QX2021 Rev.2 también apto para motores de tuning 13D.

---

**Conexiones en el decodificador ver Imagen 1:**
Si no se desea una luz de freno/luz trasera separada, se debe soldar un puente entre los puntos de soldadura B y R. Lo mejor es pasar el cable a través del punto de soldadura B hasta el punto de soldadura R en la parte posterior y soldar el cable a ambos puntos de soldadura. Los LEDs se conectan a través de Plus + P y se controlan mediante masa.
R = Luz trasera / B = Luz de freno / S = Faro

**Estado de entrega QX2021-K & QX2021-P (luz de freno/luz trasera combinada):**
Si se usan vehículos con luces de freno y luz trasera separadas, se debe separar el puente de soldadura entre B y R y agregar otro cable al punto de soldadura R. Es más fácil y seguro pasar los cables a través de los agujeros de los puntos de soldadura y soldarlos en la parte posterior. Los puntos de soldadura no deben perforarse ni dañarse. Perforar o dañar los puntos de soldadura puede causar interferencias. No es necesario conectar los LEDs en serie, también pueden conectarse en paralelo. **QX2021-P:** Si el vehículo circula marcha atrás, se puede invertir la polaridad del conector JST sin necesidad de soldar. Para ello, retire con cuidado del alojamiento del conector los contactos metálicos de los dos cables, levantando ligeramente las pequeñas pestañas de retención de plástico, y vuelva a insertarlos en posiciones intercambiadas.

**Instrucciones de montaje:** Para montar el diodo IR en la parte delantera, taladrar un agujero de 3,0 mm de diámetro a 12,5 mm a la izquierda del centro del chasis. Soldar los cables según el diagrama de conexiones (Imagen 1). El diodo IR puede soldarse directamente a la placa o colocarse en el coche con cables en el lugar adecuado.
El decodificador puede fijarse en el chasis con pegamento caliente o cinta adhesiva de doble cara (no incluida en el paquete). ¡Se debe dejar libre el área debajo del Mosfet (que se encuentra, visto desde la parte posterior, sobre el símbolo del cubo de basura) para evitar el sobrecalentamiento! Si se usa cinta adhesiva de doble cara (no conductora), esta área siempre debe dejarse libre para que el Mosfet tenga ventilación, a menos que se use cinta adhesiva de doble cara conductora de calor.

**Nota:** El uso de la función de tanque solo es posible con el CU 30352 de Carrera®.

**Recomendación:** Si ocurren interferencias en el protocolo de la pista, recomendamos colocar un condensador de supresión de 47 a 100 nanofaradios en paralelo a las conexiones del motor.

**Importante:** Para cambiar configuraciones, el vehículo debe colocarse en la pista en dirección de marcha. Cada cambio en la programación será confirmado mediante luces intermitentes. Las configuraciones realizadas se guardarán hasta que se realice una nueva programación. Para recodificar el vehículo, debe estar sin corriente durante al menos 3 segundos.
Antes del primer viaje, se debe codificar la velocidad básica y la potencia de frenado.
En la CU se pueden ajustar 10 niveles de velocidad y de freno. Con otras soluciones de software como por ejemplo
Cockpit-XP o Open Lap, la velocidad básica y el freno pueden ajustarse en 16 niveles cada uno.

**- Por favor pasa la página-**

**Codificación en un controlador de velocidad:** Presione una vez el botón CODE en la CU para iniciar la codificación y complete el proceso presionando el botón de cambio de carril en el controlador de velocidad.
**Ajuste de la velocidad básica:** Presione el botón SPEED en la CU para elegir el nivel de velocidad deseado y confirme con el botón ENTER en la CU.
**Ajuste de la potencia de frenado:** Presione el botón BRAKE en la CU para elegir el nivel de freno deseado y confirme con el botón ENTER en la CU.
**Encender/apagar la luz:** El vehículo debe estar detenido en la pista durante al menos 3 segundos. Luego, puede encenderse o apagarse la luz presionando el botón de cambio de carril.

**Codificación de los Ghostcars™:** Presione dos veces el botón CODE en la CU para iniciar la codificación y continúe el proceso presionando el botón de cambio de carril en el controlador de velocidad. Mientras las luces parpadean, ajuste el vehículo a la velocidad deseada usando el controlador de velocidad y finalice el proceso presionando el botón de cambio de carril en el controlador de velocidad.
**Instrucciones generales de seguridad:** Lea y siga las instrucciones de seguridad y la guía cuidadosamente antes de usar el producto.

**¡ADVERTENCIA IMPORTANTE!** Este artículo es un producto de modelismo y contiene picos, bordes afilados y piezas pequeñas delicadas debido a su diseño. Para el montaje, se requieren herramientas como tijeras, cuchillos, alicates y un soldador. Por lo tanto, existe un riesgo de lesiones durante el proceso. ¡Este producto no es adecuado para niños!
**Ámbito de aplicación:** Este artículo está destinado a ser instalado (por ejemplo, con cinta adhesiva de doble cara) en coches de modelismo. El decodificador y todas las piezas pequeñas incluidas no son juguetes y deben ser utilizados exclusivamente bajo la supervisión de un experto.
**Precauciones de seguridad:** Mantenga los kits de montaje, accesorios y herramientas (como tijeras, cuchillos, alicates, soldadores, etc.) fuera del alcance de los niños menores de 14 años.
Use solo las piezas incluidas en el kit y los accesorios recomendados.

**Transferencia:** Este producto está sujeto a la legislación de etiquetado y solo debe ser transferido con esta descripción completa.
**Nota:** Guarde esta información cuidadosamente.

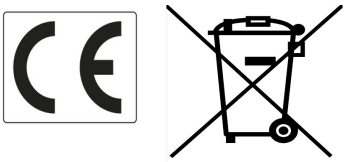
**Conformidad y directrices:** Este producto cumple con los requisitos de las siguientes directivas de la UE:
2014/30/UE (Directiva EMC)
2011/65/UE (RoHS II – Restricción de sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos)
**Instrucciones de eliminación (RAEE):** Este producto está marcado con el símbolo del contenedor tachado (RAEE):
No debe eliminarse con los residuos domésticos.
Por favor, lleve el producto a un punto de recogida selectiva de equipos eléctricos y electrónicos de acuerdo con la Directiva 2012/19/UE (RAEE) para evitar posibles daños al medio ambiente.
**Nota de seguridad adicional:** Este producto está destinado exclusivamente al uso en coches slot.

Para más información sobre nuestros productos, visite nuestra página web.

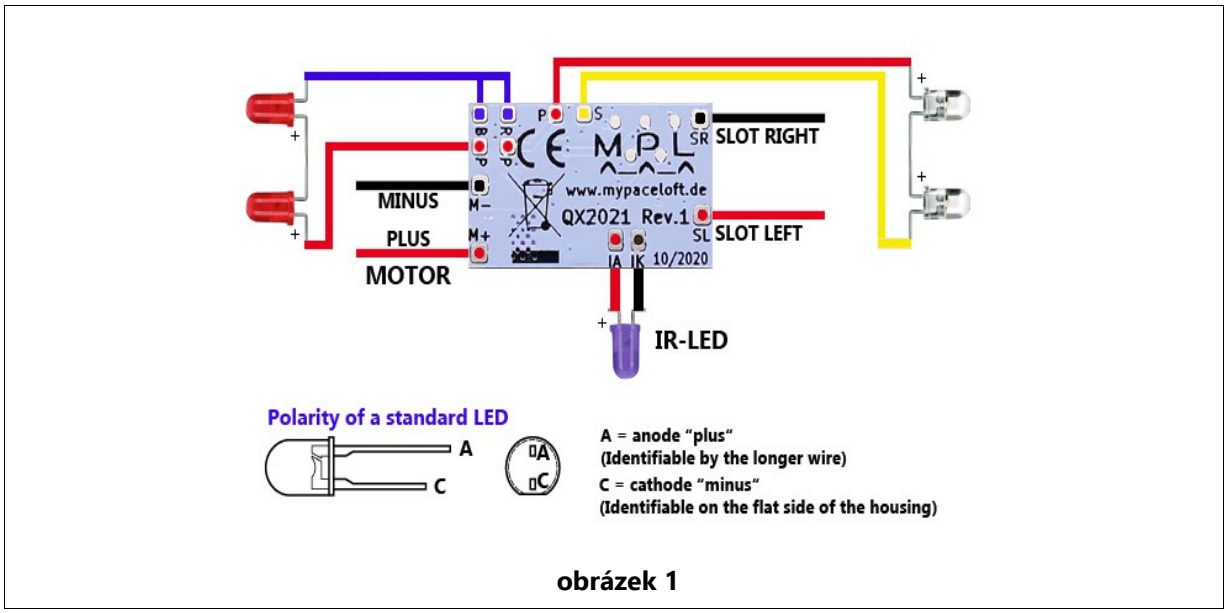
**Número de producto:** MPL- QX2021

**Fabricante y persona responsable en la UE:** Heidi Fisch
**Nombre de la empresa:** MPL- My Pace Loft by Heidi Fisch
**Dirección:** Heddernheimer Landstr.146, 60439 Frankfurt, Alemania
**Correo electrónico:** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL:** https://www.mypaceloft.de/de/

**Información sobre la seguridad del producto:**
Este producto es un componente electrónico y no un juguete. No apto para niños. Solo para uso técnico, por ejemplo, para conectar cables LED, motores o decodificadores en modelismo.



**Slotcar micro Digital Decoder QX2021 - s funkcí Ghostcar™**




**obrázek 1**

**Czech Republic**

Minimální provozní napětí: 12,0 V DC
Spodní strana bez osazených součástek
Vhodné pro motory 18D
Od verze QX2021 Rev.2 je vhodné i pro motory 13D tuning.

Hmotnost: 1,4 g
Maximální provozní napětí: 18,5 V DC
Rozměry (D x Š x V): 24,5 x 15 x 3 mm

**Připojení k dekodéru viz obrázek 1:**
Pokud není požadováno oddělené brzdové / zadní světlo, je nutné mezi pájecími ploškami B a R připájet můstek. Nejlépe to uděláte tak, že protáhnete kabel přes pájecí plošku B až k pájecí plošce R na zadní straně a pájíte kabel na obě plošky. LED diody jsou připojeny přes Plus + P a přepínány na Zemi.
R = Zadní světlo / B = Brzdové světlo / S = Světlomety

**Stav při dodání QX2021-K & QX2021-P (kombinované brzdové / zadní světlo):**
Pokud používáte vozidla s oddělenými brzdovými a zadními světly, musí být pájecí můstek mezi B a R odstraněn a na pájecí plošku R připojen další kabel. Nejjednodušší a nejbezpečnější způsob je provést kabely skrz otvory pájecích plošek a připájet je na zadní straně. Pájecí plošky nesmí být vrtány nebo poškozeny. Vrtání nebo poškození pájecích plošek může způsobit rušení.
LED diody nemusí být připojeny v sérii, mohou být připojeny i paralelně. **QX2021-P:** Pokud vozidlo jede dozadu, lze polaritu na konektoru JST změnit bez pájení. Za tímto účelem opatrně uvolněte kovové kontakty obou vodičů z pouzdra konektoru mírným nadzvednutím malých plastových pojistných jazýčků a poté je zasuňte zpět v opačném pořadí.

**Návod k instalaci:** Pro montáž IR diody je třeba na přední části šasi vyvrtat otvor o průměru 3,0 mm, 12,5 mm vlevo od středu. Kabely připojte podle schématu připojení (obrázek 1). IR dioda může být připojena přímo na desku nebo s kabely umístěna na vhodném místě v autě. Decoder může být připevněn na vhodném místě v šasi pomocí tavného lepidla nebo oboustranné lepicí pásky (není součástí dodávky).
**Pozor:** Oblast pod MOSFETem (MOSFET se nachází nad symbolem odpadkového koše, pokud se na něj díváte ze zadní strany) musí zůstat volná, aby se zabránilo přehřátí. Pokud je použitá oboustranná lepicí páska (nevodivá), tato oblast musí být vždy dostatečně uvolněná, aby MOSFET mohl dýchat, pokud není použita tepelně vodivá oboustranná páska.

**Poznámka:** Použití funkce nádrže je možné pouze s použitím CU 30352 od Carrera®.**Doporučení:** Pokud se objeví rušení v protokolu tratě, doporučujeme připojit 47 - 100 nanofaradový filtr kondenzátoru paralelně k motorovým připojením.**Důležité:** Pro změnu nastavení musí být vozidlo umístěno na dráhu ve směru jízdy. Každá změna v programování je potvrzena blikajícími světly. Nastavení zůstanou uložena, dokud nebude provedeno nové programování. Pro přecoding musí být vozidlo minimálně 3 sekundy bez napájení!
**Před první jízdou musí být kódována základní rychlost a brzdový účinek.**
Na CU lze nastavit 10 úrovní rychlosti a brzdového účinku. S jinými softwarovými řešeními, jako například Cockpit-XP nebo Open Lap, lze základní rychlost a brzdy nastavit v 16 úrovních.

**- Prosím, otočte se -**

**Kódování na regulátor rychlosti:** Stisknutím tlačítka CODE na CU zahajte kódování a dokončete ho stisknutím tlačítka pro změnu dráhy na regulátoru rychlosti.

**Nastavení základní rychlosti:** Stisknutím tlačítka SPEED na CU vyberte požadovanou úroveň rychlosti a potvrďte ji stisknutím tlačítka ENTER na CU.

**Nastavení brzdového účinku:** Stisknutím tlačítka BRAKE na CU vyberte požadovanou úroveň brzdy a potvrďte ji stisknutím tlačítka ENTER na CU.

**Světlo zapnuto/vypnuto:** Vozidlo musí být na dráze alespoň 3 sekundy v klidu. Poté lze světlo zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka pro změnu dráhy.

**Kódování Ghostcars™:** Dvojitým stisknutím tlačítka CODE na CU zahajte kódování a pokračujte stisknutím tlačítka pro změnu dráhy na regulátoru rychlosti. Během blikání světel nastavte vozidlo na požadovanou rychlost pomocí regulátoru rychlosti a dokončete kódování stisknutím tlačítka pro změnu dráhy na regulátoru.

**Obecné bezpečnostní pokyny:** Před použitím si důkladně přečtěte a vezměte na vědomí bezpečnostní pokyny a návod.
**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Tento produkt je modelářský výrobek a obsahuje kvůli své konstrukci hroty, ostré hrany a jemné malé části. K sestavení jsou potřeba nástroje jako nůžky, nože, kleště a páječka. Při práci s těmito nástroji hrozí nebezpečí zranění. **Produkt není vhodný pro děti!**
**Použití:** Tento produkt je určen pro instalaci (např. pomocí oboustranné lepicí pásky) do modelů aut. Decoder a všechny součásti v balení nejsou hračky a měly by být používány pouze pod odborným vedením.

**Biztonsági utasítások:** A készleteket, tartozékokat és szerszámokat (pl. ollókat, késeket, fogókat, forrasztópákákat stb.) tartsa 14 év alatti gyermekek elől elzárva.
Csak a készletben található alkatrészeket és az ajánlott tartozékokat használja.

**Předání:** Tento produkt je povinně označen a může být předán pouze s touto úplnou popisnou dokumentací.
**Upozornění:** Uchovávejte tyto informace na bezpečném místě.

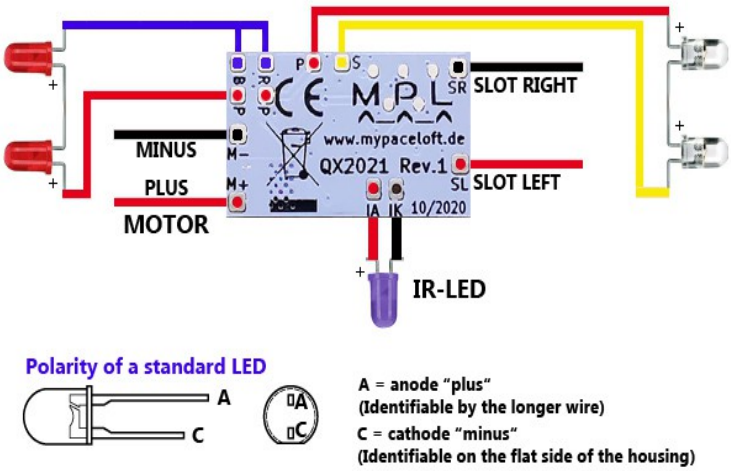
**Shoda a směrnice:** Tento výrobek splňuje požadavky následujících směrnic EU:
2014/30/EU (směrnice EMC)
2011/65/EU (RoHS II – omezení nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních)
**Pokyny k likvidaci (WEEE):** Tento výrobek je označen symbolem přeškrtnuté popelnice (WEEE):
Nesmí být likvidován s běžným domácím odpadem.
Prosím, odevzdejte výrobek do odděleného sběru elektrických a elektronických zařízení v souladu se směrnicí EU 2012/19/EU (WEEE), abyste předešli možnému poškození životního prostředí.
**Doplňující bezpečnostní pokyn:** Tento výrobek je určen výhradně pro použití ve slotcar autech.

Pro více informací o našich produktech navštivte naši domovskou stránku.

**Produktové číslo:** MPL-QX2021
**Výrobce a osoba odpovědná v EU:** Heidi Fisch
**Název společnosti:** MPL- My Pace Loft by Heidi Fisch
**Adresa:** Heddernheimer Landstr.146, 60439 Frankfurt, Německo
**E-mail:** heidi.fisch@mypaceloft.de
**URL:** https://www.mypaceloft.de/de/

**Informace o bezpečnosti produktu:**
Tento výrobek je elektronická součástka, nikoli hračka. Není vhodný pro děti. Pouze pro technické použití, např. pro připojení LED vodičů, motorů nebo dekodérů při modelování.

**Slotcar mikro digitális dekóder QX2021 – Ghostcar™ funkcióval**




**Abra 1**

**Hungary:**

**Műszaki adatok:**

Minimális üzemi feszültség: 12,0 Volt DC
Maximális üzemi feszültség: 18,5 Volt DC

Méretek (H x Sz x M): 24,5 x 15 x 3 mm

Súly: 1,4 g
Alsó oldal alkatrészek nélkül

Alkalmas 18D motorokhoz

A QX2021 Rev.2 verziótól kezdve 13D tuningmotorokhoz is alkalmas.
**Csatlakozások a dekóderen – lásd 1. ábra:** Ha nem szükséges külön fék- és hátsó világítás, akkor forrasszunk egy átkötést a „B" és „R" forrasztási pontok közé. Ez a legegyszerűbben úgy valósítható meg, ha a vezetéket a „B" ponton keresztül hátra vezetjük a „R" pontig, és ott mindkét ponthoz forrasztjuk.
A LED-eket a „+P" pozitív ponthoz kell csatlakoztatni, a földelésen keresztül kapcsolva.
R = hátsó lámpa / B = féklámpa / S = fényszóró

**Gyári beállítás QX2021-K & QX2021-P (kombinált fék-/hátsó lámpa):**
Ha a jármű külön fék- és hátsó lámpával rendelkezik, az „R" és „B" közötti átkötést el kell távolítani, és egy további vezetéket kell az „R" ponthoz forrasztani. A legegyszerűbb és legbiztonságosabb megoldás a vezetékeket a forrasztási pontokon található lyukakon keresztül vezetni, és hátulról forrasztani. A forrasztási pontokat tilos fúrni vagy megbontani, mert ez működési hibákhoz vezethet – ezek átvezetett furatok. A LED-ek nem feltétlenül sorba kell legyenek kötve – párhuzamosan is beköthetők. **QX2021-P:** Ha a jármű hátrafelé halad, a JST-csatlakozó polaritása forrasztás nélkül megfordítható. Ehhez a két vezeték fémérintkezőit a kis műanyag rögzítőfülek enyhe megemelésével óvatosan ki kell oldani a csatlakozóházból, majd felcserélt sorrendben vissza kell helyezni.

**Beépítési útmutató:**
Az IR-dióda beszereléséhez az alváz elején, a középponttól 12,5 mm-re balra, egy 3,0 mm átmérőjű lyukat kell fúrni.
A kábeleket az 1. ábra szerinti bekötési rajz alapján kell beforrasztani.
Az IR-dióda közvetlenül az áramköri lapra is forraszthető, vagy kábelekkel a jármű egy megfelelő helyére rögzíthető.
A dekóder rögzíthető meleg ragasztóval vagy kétoldalas ragasztószalaggal (nem tartozék).
**Figyelem:** A Mosfet (a hátlap felől nézve a szemetes szimbólum felett található) alatti területet szabadon kell hagyni a túlmelegedés elkerülése érdekében!
Nem vezető kétoldalas ragasztószalag használata esetén ezt a területet különösen jól ki kell hagyni a szellőzés érdekében – kivéve, ha hővezető ragasztószalagot használunk.

**Megjegyzés:** A tankolás funkció csak a Carrera® CU 30352 használatával működik.

**Ajánlás:** Ha zavart észlel a pályaprotokollban, javasolt egy 47–100 nanofarádos zavarszűrő kondenzátort párhuzamosan a motorcsatlakozásokkal bekötni.

**Fontos:** Beállítások módosításához a járművet menetirány szerint kell a pályára helyezni. Minden programozási változást villogó fény jelez.A beállítások addig maradnak érvényben, amíg újra nem programozzuk. A jármű legalább 3 másodpercig áramtalanítva kell legyen az újrakódoláshoz! Az első indulás előtt az alapsebességet és a fékerőt be kell állítani. A CU egységen 10 sebesség- és fékstádium állítható be. Cockpit-XP vagy Open Lap szoftverrel mindkettő 16 fokozatban szabályozható.

**-Kérjük, fordítsa meg-**

**Sebességszabályozó kódolása:** Egyszeri CODE gombnyomással indítsa el a kódolást, majd a sebességszabályozón található sávváltó gomb megnyomásával fejezze be a folyamatot.

**Alapsebesség beállítása:** Nyomja meg a CU SPEED gombját a kívánt sebességfokozat kiválasztásához, majd erősítse meg az ENTER gombbal.

**Fékerő beállítása:** Nyomja meg a CU BRAKE gombját a kívánt fékhatás kiválasztásához, majd erősítse meg az ENTER gombbal.

**Fény be- és kikapcsolása:** A járműnek legalább 3 másodpercig állnia kell a pályán. Ezután a fényszóró a sávváltó gomb megnyomásával kapcsolható be vagy ki.

**Ghostcar™ kódolása:** A CU CODE gomb kétszeri megnyomásával indítsa el a kódolást, majd folytassa a sebességszabályozó sávváltó gombjának megnyomásával.
Amíg a fények villognak, állítsa be a kívánt sebességet, majd ismét nyomja meg a sávváltó gombot a kódolás befejezéséhez.

**Általános biztonsági utasítások:** Kérjük, olvassa el figyelmesen a biztonsági utasításokat és a használati útmutatót a termék használata előtt!

**FONTOS FIGYELMEZTETÉS:** Ez egy modellépítő termék, amely éles széleket, hegyes részeket és apró, törékeny alkatrészeket tartalmaz. Az összeszereléshez szerszámokra van szükség, mint például olló, kés, fogó és forrasztópáka – ezek sérülésveszélyt jelenthetnek. **A termék gyermekek számára nem alkalmas!**

**Felhasználási terület:** Ez a termék modellautókba történő beépítésre szolgál (pl. kétoldalas ragasztószalaggal).
A dekóder és az összes benne található alkatrész nem játék, és csak szakszerű felügyelet mellett használható.

**Biztonsági előírások:** Tartsa a készleteket, tartozékokat és szerszámokat (pl. olló, kés, fogó, forrasztópáka stb.) 14 éven aluli gyermekektől távol. Kizárólag a készlethez tartozó alkatrészeket és javasolt tartozékokat használja.

**Továbbadás:** Ez a termék jelölésköteles, és kizárólag a teljes leírással együtt továbbadható.

**Megjegyzés:** Őrizze meg ezeket az információkat!

**Megfelelőség és irányelvek:** Ez a termék megfelel az alábbi EU-irányelvek követelményeinek:
2014/30/EU (EMC-irányelv)
2011/65/EU (RoHS II – Veszélyes anyagok korlátozása az elektromos és elektronikus berendezésekben)
**Hulladékkezelési útmutató (WEEE):** Ez a termék az áthúzott szeméttároló szimbólummal van megjelölve (WEEE):
Nem szabad a háztartási hulladékkal együtt megsemmisíteni.
Kérjük, juttassa el a terméket az elektromos és elektronikus berendezések elkülönített gyűjtőhelyére az EU 2012/19/EU (WEEE) irányelvnek megfelelően, hogy elkerülje a környezeti károkat.
**További biztonsági figyelmeztetés:** Ez a termék kizárólag slot autókban való használatra készült.

**További információért látogasson el weboldalunkra:**

Termékszám: MPL-QX2021

**Gyártó és EU-n belüli felelős személy:** Heidi Fisch
Cégnév: MPL – My Pace Loft by Heidi Fisch
Cím: Heddernheimer Landstr. 146, 60439 Frankfurt, Németország
E-mail: heidi.fisch@mypaceloft.de
Weboldal: https://www.mypaceloft.de/de/

**Információk a termékbiztonságról:**
Ez a termék elektronikus alkatrész, nem játék. Nem alkalmas gyermekek számára. Kizárólag műszaki használatra, pl. LED-vezetékek, motorok vagy dekóderek csatlakoztatásához modellezés során.